

весла, уключины и прочее убранство... И в июне

месяце, двигаясь по реке Днепр, они спускаются к Витичеву ... и, собравшись там течение двух-трех дней, пока соединятся все моноksилы, тогда отправляются в путь и спускаются по названной реке Днепр» Преодолев днепровские пороги, русы приносили благодарственные жертвы языческим богам у священного дуба на острове Хортица (остров Св. Григория у *Константинопольского Багрянородного*), а затем в устье Днепра останавливались на пару дней на острове Березань (остров Св. Эферия) Здесь лодки вновь оснащали и плыли вдоль западного побережья Черного моря до восточных владений. В Константинополе положение и жизнь русских купцов регулировалась русско-византийскими договорами, заключавшимися несколько раз на протяжении X в.

538

Весы для взвешивания монет и меч — орудие защиты и нападения — символы купцов эпохи раннего Средневековья. В то далекое и суровое время купеческие караваны напоминали по внешнему виду скорее вооруженные экспедиции, чем мирные поездки современных коммерсантов. На пути к конечной цели им приходилось преодолевать различные препятствия, на суше и на море защищаться от нападений разбойников и пиратов. Не только предприимчивостью, но и смелостью должен был обладать купец в те далекие времена. Отправляясь в дальнюю торговую поездку он всякий раз испытывал судьбу, не будучи уверен, что сможет вернуться домой живым или доставить в целости товары.

Из какой же среды происходили первые русские купцы? Думается, промышленность довольно рискованной заморской торговлей, сопряженной с опасностью и длительными отлучками, могли преимущественно уже оторвавшиеся от своей общины люди — в первую очередь воины-дружинники, ремесленники, княжеские и боярские слуги. В отличие от